**PROCEDURE NORMALISEE POUR LES INSPECTIONS DE NAVIRE DE PECHE (A LA MER)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Se préparer à l’embarquement**.  | **Cocher** |
| Donner et recevoir les instructions préalables à l’embarquement  |  |
| Préparer le matériel nécessaire à l’embarquement  |  |
| Mettre l’équipement de protection individuelle adapté  |  |
| Établir et vérifier la communication  |  |
| Établir la communication avec le navire de pêche, le cas échéant (utiliser des cartes-images si nécessaire)  |  |
|  |  |
| **Organiser le transfert d’un navire à l’autre**  |  |
| Transiter par le canot d’accostage (pneumatique)  |  |
| Identifier les risques au moment de l’approche  |  |
| Informer le barreur du pneumatique et l’équipe d’inspection sur la stratégie d’embarquement  |  |
| Maintenir la communication avec le patrouilleur |  |
|  |  |
| **Embarquer à bord du navire de pêche.** |  |
| Identifier et évaluer les points d’embarquement ou l’échelle du navire de pêche |  |
| Embarquer à bord du navire de pêche  |  |
| Identifier les risques présents sur le navire de pêche et faire une évaluation des risques  |  |
| Identifier le capitaine du navire de pêche  |  |
| Informer le capitaine de ses intentions (utiliser des cartes-images si nécessaire) |  |
|  |  |
| **Inspecter les documents du navire de pêche**. Utiliser des cartes-images si nécessaire et consigner toutes les données |  |
|  |  |
| **Examiner le journal de pêche**.  |  |
| Évaluer l’état actuel du journal de pêche (à faire en premier)  |  |
| Demander la mise à jour du journal de pêche  |  |
| Rechercher des signes de fraude  |  |
| Vérifier que les saisies obligatoires sont bien effectuées  |  |
| Conserver le journal de pêche pendant la durée de l’inspection |  |
|  |  |
| **Examiner le certificat d’immatriculation.**  |  |
| Établir si l’immatriculation du navire de pêche est en cours de validité  |  |
|  |  |
| **Examiner la licence.**  |  |
| Établir si la licence du navire est en cours de validité et si les données enregistrées pour le navire concordent avec les observations effectuées  |  |
|  |  |
| **Examiner l’autorisation.**  |  |
| Établir si le navire est autorisé à pêcher dans la zone, pour les espèces se trouvant à bord et avec l’engin utilisé  |  |
|  |  |
| **Examiner le plan des cales.**  |  |
| Vérifier l’authenticité du plan Déterminer la méthode de stockage Faire un croquis du schéma dans un carnet |  |
|  |  |
| **Examiner le matériel VMS.**  |  |
| Identifier le matériel VMS  |  |
| Confirmer sa fonctionnalité |  |
|  |  |
|  |  |
| **Procédure normalisée pour les inspections en mer (suite 2)** | **Cocher** |
|  |  |
| **Examiner le matériel VMS.**  |  |
| Identifier le matériel VMS  |  |
| Confirmer sa fonctionnalité |  |
|  |  |
| **Inspecter les captures. Se faire aider de l’équipage**  |  |
| Accéder à la cale à poisson.  |  |
| Évaluer la méthode d’entrée  |  |
| Suivre l’équipage pour y entrer et en sortir le premier  |  |
| Confirmer l’exactitude du plan des cales  |  |
| Rechercher des compartiments cachés Identifier les espèces.  |  |
|  |  |
| **Identifier les poissons**  |  |
| Consigner tous les types d’espèces et de présentations  |  |
|  |  |
| **Appliquer les critères de taille minimale des poissons.**  |  |
| Utiliser les bons outils de mesure  |  |
| Mesurer les poissons  |  |
| Isoler les poissons n’ayant pas la taille requise, évaluer leur quantité et la consigner |  |
|  |  |
| **Évaluer la quantité de captures correspondant au poisson stocké dans des caisses** |  |
| Consigner le nombre de caisses  |  |
| Préparer et calibrer la balance  |  |
| Évaluer le poids des captures par échantillonnage (pas de glace)  |  |
| Consigner tous les poids  |  |
| Marquer les caisses pesées  |  |
| Appliquer les facteurs de conversion nécessaires  |  |
| Estimer les captures se trouvant dans la cale à poisson  |  |
| Comparer l’évaluation avec le journal de pêche |  |
|  |  |
| **Évaluer la quantité de captures correspondant au poisson stocké dans des compartiments**  |  |
| Évaluer les compartiments et identifier les espèces  |  |
| Mesurer les dimensions et calculer le volume utilisé  |  |
| Compléter le schéma dans le carnet  |  |
| Estimer les captures se trouvant dans la cale à poisson (convertir les unités)  |  |
| Ventiler par compartiment si nécessaire  |  |
| Vérifier le poids le cas échéant  |  |
| Consigner tous les poids  |  |
| Appliquer les facteurs de conversion nécessaires  |  |
| Comparer l’évaluation avec le journal de pêche |  |
|  |  |
| **Inspecter l’engin de pêche.**  |  |
| Identifier le type d’engin de pêche  |  |
| Examiner l’engin  |  |
| Assurer l’intégrité de l’engin avant l’inspection  |  |
| Identifier les parties qui constituent l’engin |  |
| Identifier les dispositifs |  |
| Mesurer le maillage  |  |
| Déterminer la légalité du maillage  |  |
| Déterminer la légalité des dispositifs |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| **Procédure normalisée pour les inspections en mer (suite 3)** | **Cocher** |
|  |  |
| **Contrôler le débarquement du navire.**  |  |
| Terminer l’inspection.  |  |
| Faire un bilan avec le capitaine du navire de pêche  |  |
| Tamponner le journal de pêche (si nécessaire)  |  |
| Restituer le journal de pêche  |  |
| Demander la signature du capitaine sur le rapport d’inspection  |  |
| Remettre une copie du rapport d’inspection au capitaine (si nécessaire) |  |
|  |  |
| **Débarquer du navire.**  |  |
| Protéger tout le matériel d’inspection  |  |
| Communiquer avec le barreur  |  |
| Appeler le pneumatique  |  |
| Établir le point de débarquement avec le barreur  |  |
| Coordonner le débarquement du personnel  |  |
| Coordonner le débarquement du sac comprenant le matériel d’embarquement  |  |
| Coordonner le débarquement des éléments de preuve saisis si nécessaire  |  |
| Descendre sur le flanc du navire et monter à bord du pneumatique  |  |
| Organiser un débarquement d’urgence si nécessaire |  |
|  |  |
| **Procéder aux tâches courantes postérieures à un embarquement.**  |  |
| Faire un bilan  |  |
| Communiquer les renseignements obtenus  |  |
| Finaliser et diffuser le rapport d’inspection |  |
|  |  |
|  |  |











